

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

09.12.2024

parat

Til:

Samferdselsdepartementet

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

Høringssvar: Tredje rullebane på Oslo lufthavn

Parat organiserer store grupper innenfor luftfarten, og i tilknytning til luftfarten. For Parat, og våre medlemsgrupper, er det spesielt tre forhold vi vil trekke frem.

Arbeidsplasser, i Norge

For Parat er det viktig at vi organiserer infrastrukturen rundt luftarten på en måte som gjør at arbeidsplasser etableres og beholdes i Norge. Om vi ser til Danmark, er København Lufthavn Kastrup en av landets største arbeidsgivere – hvor rundt 1.000 selskaper har sin virksomhet på eller i tilknytning til lufthavnen.

Skal vi lykkes med å videreutvikle Oslo Lufthavn Gardermoen på en tilsvarende måte, må det skapes forutsigbarhet for langsiktige investeringer, og det må tilrettelegges for at fremtidig vekst kommer på OSL, og ikke på omkringliggende lufthavner. Etter vår oppfatning må OSL sin posisjon som transferflyplass mot eksempelvis CPH og AMS styrkes. Det er viktig for å bevare norske arbeidsplasser, men også for å kunne utvikle nye virksomheter og skape nye arbeidsplasser i Norge.

Etter vår oppfatning er det derfor viktig at man allerede nå signaliserer at en fremtidig utbygging vil komme på eller i tilknytning til OSL, og ikke et annet sted.

Ikke behov for utbygging, men båndlegging

Etter Parats oppfatning er det ikke behov for en tredje rullebane nå, selv om det fra politiske myndigheter allerede nå bør signaliseres at det er på OSL en eventuell utbygging vil komme når behovet er der.

Et viktig signal i så måte, er at staten snarest båndlegger arealer for fremtidig utbygging – og hensyntar dette ved utvikling eller utbygging av annen infrastruktur i området. Om ikke myndighetene sørger for en tilstrekkelig båndlegging av areal, risikerer vi å komme i samme situasjon som London Heathrow, hvor tilstrekkelig areal ikke ble båndlagt i tide, noe som bidrar til en evig og intens drakamp mellom interessenter og bedrifter som har etablert seg på og i tilknytning til lufthavnen.

Grønn luftfart

Gjennom programarbeidet knyttet til grønn luftfart ser sektoren i stort på hvordan man kan

tilrettelegge for en grønn omstilling i bransjen. Vi tror at en grønn luftfart vil kunne komme til å utfordre plassbehovet, noe vi mener bidrar ytterligere til å forsterke behovet for en tilstrekkelig båndlegging av arealer i tilknytning til OSL.

Oppsummert

Det er etter vårt syn ikke behov for en tredje rullebane på Gardermoen i dag, men statlige myndigheter bør så snart som mulig sørge for å båndlegge nødvendige arealer for en fremtidig utbygging.

For Parat

Carl Rego
Leder
Pilotforbundet i Parat

Sissel Vian
Leder
Kabinforbundet i Parat

Unn Kristin Olsen
Forbundsleder
Parat

Arve Sigmundstad
Fagsjef, Samfunns- og
myndighetskontakt
Parat